

Geluidoverlast en luchtverontreiniging A28 Drielanden

Aan: College en gemeenteraad Harderwijk
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Betreft: Aanpak geluidsoverlast A28 in de wijk Drielanden

Datum: 27 nov. 09

Geachte College- en Raadsleden,

Afgelopen zaterdag 21 November heeft de raad een bezoek gebracht aan de wijk de drielanden. Tijdens het vragenuurtje met de wijkbewoners is naast de constatering dat Drielanden een erg mooie en gevarieerde wijk is om te wonen, ook naar voren gebracht dat de directe ligging aan de A28 toch wel een grote negatieve factor is. En dan met name door de geluid- en (fijn)stof overlast. Kort samen gevat werden de volgende standpunten naar voren gebracht:

- De huidige geluidswal is verre van toereikend. De wal is veel te laag (zie foto's in de bijlage) en heeft een geluidversterkend effect. Behalve rechtstreeks lawaai van banden en motoren wordt het geluid via de betonnen geluidswal teruggekaatst op vrachtwagens die het vervolgens over de wal heen de wijk insturen.
- Dit versterkte geluid dringt vooral door in de bovenverdiepingen van een groot aantal huizen. Zelfs met gesloten ramen is het duidelijk te horen. Zo gauw de ochtendspits op gang komt (+/- vijf uur s' morgens) worden veel mensen gewekt (slaapverstoring) door het toenemende verkeerslawaai. In de bijlage een ondersteunde foto die de trechter werking van de twee geluidswallen naar de bovenverdieping laat zien.
- Het geluid van het verkeer op de rondweg (Drielandendreef), wordt zelfs versterkt.
- De povere voorzieningen waren destijds (tweede helft 1998) al op het randje van de berekende norm. Volgens aan ons overgeleverde informatie was er voor gedeelten van de wijk al een ontheffing aangevraagd voor het overschrijden van de geluidsnorm (55 DB i.p.v. de wettelijke 50 dB). Sindsdien is het verkeer met factoren toegenomen. Ook is het asfalt recent vervangen, dat de geluidssituatie gewijzigd heeft. Waardoor onzer inziens sprake is van een sterk gewijzigde situatie, die, zover bij ons bekend niet is geëvalueerd.
- Ook de aangebrachte begroeiing langs de wal is van povere kwaliteit. Waardoor nauwelijks nog enige filtering van de (fijn)stof plaatsvindt. Ramen en sponningen vervuilen snel en moeten zeer frequent worden gereinigd.
- Volgens de Stentor heeft gemeentelijke overschrijding van de bouwdichtheid langs de A28 reeds plaats gevonden. (Ze ook verdere referentie)
- Het gekozen type geluidswal was in 1998 gezien ook al niet meer van de tijd, gezien de aanleg van wallen rond andere steden in Nederland. Ook het zicht van de verlichting van vrachtwagens die in het donker voorbij razen is een belasting.

Deze punten zijn tijdens genoemd bezoek naar voren gebracht en helaas kon geen van de aanwezige vertegenwoordigers van het gemeente bestuur hier enig commentaar opgeven. Er werd verwezen naar de stedenbouwkundige, maar die bleek al vertrokken.

Wat we daarom verzoeken is het volgende:

- Een spoedige onderkenning op grond van bestaand en eventueel aanvullend onderzoek (het buurtcomité te betrekken bij opzet, uitvoering en evaluatie) dat de geluidsoverlast en de milieubelasting, veroorzaakt door de A28 in de wijk de Drielanden problematisch is.
- Op grond van deze bevindingen spoedig maatregelen voorstellen en deze meenemen in de structuurplannen.
- Op korte termijn valt daar te denken aan directe aanpassingen aan de geluidswal. Een acht meter hoge muur van geluiddempend materiaal zoals bij Amersfoort zal al een hele verbetering geven. Bovendien wordt de zuidwestenwind over de snelweg daardoor sterk afgeremd, wat ook de geluidsoverlast in de wijk stadswiden ten goede zal komen.

- Het lijkt een zinvolle suggestie om deze aanpassingen te combineren met geluidswerende aanpassingen voor drielanden noord, of drielanden zuidwest.
- Ook valt te denken aan het aanbrengen van dubbellaags ZOAB en beperking van de snelheid op de A28 door het bebouwde gebied van Harderwijk.
- Op langere termijn, zal de hele situatie van de A28 onder de loupe moeten worden genomen voor een afdoende oplossing om ook in toekomst aan alle wettelijke eisen te blijven voldoen.

Om op de erkenning van de geluidsoverlast terug te komen, in feite heeft het college dit al toegegeven door het niet verlenen van een vergunning tot opsplitsing van de woning op de Bluesdreef 12 op grond van de wet geluidhinder. Letterlijk werd vermeld (Stentor) dat deze opsplitsing niet is toegestaan in verband met de aanwezigheid van de rijksweg A28. Toch wel een enigszins opmerkelijke beslissing als kort daarvoor een hele nieuwbouwwijk is opgeleverd in de directe omgeving van dit huis. Ook vreemd dat deze constatering door het college niet tot verdere actie heeft geleid.

Ook willen we benadrukken dat het werken aan de kwaliteit van de leefomgeving in eerste instantie een lokale verantwoordelijkheid is. Die verantwoordelijkheid beperkt zich niet uitsluitend tot een opname op het moment van besluitvorming, maar tot een voortschrijdende evaluatie in de tijd. Gelukkig hebben lokale overheden in aansluiting op deze verantwoordelijkheid ook ruime bevoegdheden om beleid te maken en toe te passen. Om die redenen verwachten we dan ook geen uitstel om te wachten op maatregelen van de rijksoverheid ten aanzien van aanpassingen aan de A28. En indien gewenst bieden we als meewerkende burgers onze diensten aan om met betrokkenen tot verbeteringen en maatwerkoplossingen te komen.

In dit schrijven zullen we verder niet ingaan welke gevolgen geluidhinder en luchtverontreiniging op het welzijn en gezondheid van de betrokken bewoners kunnen hebben. In de afgelopen jaren zijn hierover vele publicaties verschenen en we mogen aannemen dat de leden van het college en de gemeenteraad hierover voldoende zijn geïnformeerd.

Om het draagvlak van ons verzoek te onderschrijven zullen we deze brief medelaten ondertekenen door bewoners in de directe omgeving van de Bluesdreef. En overige bewoners van de wijk de mogelijk bieden om via een petitie het verzoek te ondersteunen.

Graag worden we door U geïnformeerd op welke wijze U deze zaak wilt aanpakken en uitvoeren.

Hoogachtend,

Buurt comite "Drielanden A28"

Bluesdreef 6, www.drielandena28.nl, comite@drielandena28.nl

- Drie persoonlijke namen voor privacy redenen mbt web publicatie verwijderd.

Bijlage: Situationele foto's

Foto 1: Aanzicht vanuit de keuken van Bluesdreef 6.



Foto 2: Aanzicht vanuit de slaapkamer van Bluesdreef 6.



==000==